



# Drift Masters Grand Prix 2017

## REGULAMIN TECHNICZNY

### Drift Masters Grand Prix 2017

#### ART. 1. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

1. Do udziału w DMGP dopuszcza się:

- wyłącznie samochody osobowe posiadające napęd na tylne koła (RWD), z jednostką napędową w przedniej części nadwozia.

- samochody osobowe posiadające nr VIN nadwozia, które zostały wyprodukowane w minimalnej ilości 100 sztuk.

2. Nadwozie musi bazować w 50% na oryginalnej konstrukcji.

3. Samochody z nadwoziem otwartym muszą w czasie zawodów mieć zamknięty dach (zalecane jest stosowanie tzw. hard top'ów).

4. Zabrania się modyfikowania nadwozia między osią przednią a tylną, dopuszczalne są niewielkie modyfikacje nadwozia mające na celu montaż innej jednostki napędowej i układu przeniesienia napędu. Zapis obowiązuje od sezonu 2018.

#### ART. 2. ZASADY MODYFIKOWANIA POJAZDÓW

1. Dozwolone są wszelkiego rodzaju modyfikacje silnika wraz z jego osprzętem, układu przeniesienia napędu, zawieszenia, układu kierowniczego oraz układu hamulcowego.

2. Modyfikacje elementów: punkty mocowania zawieszenia, zarówno dolne, jak i górne, ściana grodziowa i tunel środkowy, podłoga, układ hamulcowy (hamulec nożny działający na 4 koła) nie mogą ograniczać ich pierwotnych funkcji.

3. Kabina zawodnika musi być wydzielona przegrodą z materiałów niepalnych, możliwie maksymalnie zabezpieczającą Zawodnika, w przypadku, gdy w kabinie bądź bagażniku znajduje się zbiornik paliwa, zbiornik oleju lub akumulator.

4. Wał napędowy musi być zabezpieczony podporą metalową, która ograniczy ruch wału w przypadku jego zerwania.

5. Ustala się maksymalny poziom głośności układu wydechowego na 98 dB(A) + 2 dB(A) mierzone przy 3500 obr/min. Ponadto głośność nie może przekraczać poziomu podanego w osobnym komunikacie przez Organizatora danych zawodów.



6. Dopuszcza się stosowanie dowolnego niepalnego materiału na błotniki, poszycie dachu, pokrywy silnika, bagażnika i drzwi. W przypadku drzwi od strony kierowcy należy zachować oryginalny sposób zamykania i zawiasów. Drzwi tylne boczne mogą zostać zaślepione na stałe.
7. Rozmiar kół nie musi odpowiadać rozmiarowi kół fabrycznych. Zezwala się na stosowanie opon bieżnikowanych, posiadających dopuszczenie do ruchu. Stosowanie opon typu slick jest zabronione. Maksymalna dopuszczalna średnica obręczy wynosi 18 cali. Maksymalna dopuszczalna szerokość opon stosowana na kołach tylnej osi wynosi 285mm. Zabronione jest stosowanie opon o wskaźniku Treadwear niższym niż 110 na kołach osi tylnej.
8. Światła stopu oraz awaryjne muszą być sprawne. Jeżeli zawodnik zrezygnuje ze stosowania świateł przednich, musi w ich miejsce zamontować zaślepki w taki sposób, aby nie pozostawić odsłoniętych ostrych krawędzi, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.
9. Obowiązkowe jest wyposażenie samochodu w dodatkowe światła stopu, typu LED. Światła te w postaci pasków LED o długości minimum 50 cm każdy, muszą być zamontowane na krawędziach dachu tuż nad przednią i tylną szybą, centralnie w osi samochodu. Pasek LED nad przednią szybą nie może przeszkadzać w naklejeniu oficjalnej blendy Organizatora, nie może też być przez nią zastąpiony.
10. Wszelkiego rodzaju wycieki płynów z pojazdów są niedopuszczalne i powodują wykluczenie z treningów oraz zawodów jeśli nie zostaną usunięte. Zawodnik po naprawie musi zgłosić gotowość Dyrektorowi Technicznemu i Zabezpieczenia Trasy, który zadecyduje o możliwości udziału w treningach i zawodach.
11. Każde auto musi posiadać tylny zderzak wewnętrzny. Element musi być wykonany ze stalowej bądź aluminiowej rury o średnicy zewnętrznej minimum 25 mm i grubości ścianki minimum 2 mm (w przypadku aluminium grubość ścianki musi wynosić minimalnie 3 mm). Rurę można zastąpić profilem zamkniętym o takiej samej lub większej wytrzymałości. Zderzak wewnętrzny powinien być o szerokości nie mniejszej niż szerokość zewnętrzna podłużnic. Powinien posiadać zaokrąglone końce zapobiegające zaczepieniu o inny samochód lub o element zabezpieczenia toru. Przestrzeń pomiędzy zderzakiem wewnętrznym a zderzakiem zewnętrznym powinna wynosić maksymalnie 20 cm w każdym miejscu. Zderzak powinien być przyspawany lub przykręcony do konstrukcji samochodu po obu stronach - co najmniej 2 śrubami (8mm) o klasie wytrzymałości 8,8 lub wyższej (łącznie 4 śruby do przykręcenia zderzaka). Łączenie zderzaka wewnętrznego z konstrukcją auta powinno być wykonane z rur lub profili o parametrach nie niższych niż sam zderzak wewnętrzny. Konstrukcja zderzaka nie może w żadnym miejscu wystawać poza obrys auta i musi zawierać się w całości pod zderzakiem zewnętrznym.

### **ART. 3. WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA SAMOCHODU**

1. Wymagane jest stosowanie minimum sześciopunktowej klatki bezpieczeństwa. Każdy punkt mocowania musi posiadać płytkę mocującą o minimalnej grubości 3 mm.
2. W nowobudowanych samochodach klatka bezpieczeństwa musi być obowiązkowo zbudowana według zasad określonych w Art. 253 zał. "J" - art. 8 Regulaminu technicznego FIA.



3. Te miejsca klatki bezpieczeństwa, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem oraz kaskiem zawodników, muszą być obłożone otuliną zabezpieczającą. Wymaga się stosowanie homologowanej otuliny niepalnej.

4. Samochód musi posiadać kubekowy fotel kierowcy, posiadający homologację FIA, przy czym dopuszcza się fotele z utraconą homologacją (do 5 lat).

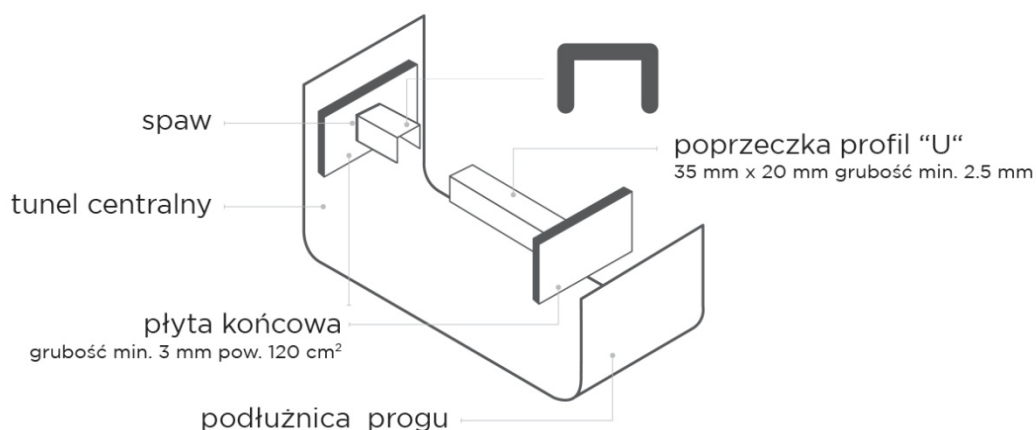
5. Fotel musi być zamontowany na stałe, zabronione jest używanie szyn przesuwnych.

6. Sposób montażu fotela:

a. Wsporniki foteli mogą być zamocowane na zakotwiczeniach do mocowania foteli używanych w oryginalnym samochodzie.

b. Wsporniki foteli mogą być zamocowane do dodatkowych poprzeczek, które dospawane są do nadwozia za pomocą płytek końcowych o powierzchni min. 120 cm<sup>2</sup> i grubości min. 3 mm. Poprzeczki o profilu "U" muszą być wykonane z kątownika z blachy stalowej o grubości min. 2,5 mm i minimalnych wymiarach 35 x 20 mm.

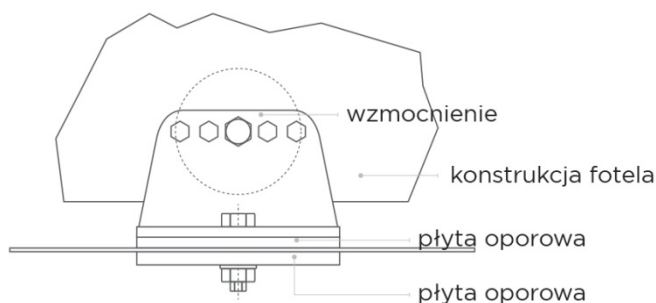
#### **MOCOWANIE WSPORNIKÓW FOTELI DO DODATKOWYCH POPRZECZEK**



c. Wsporniki foteli mogą być zamocowane bezpośrednio do nadwozia/podwozia w co najmniej 4 punktach na fotel, przy użyciu śrub o średnicy min. 8 mm (min. klasa twardości 8.8) i za pomocą płytek wzmacniających (płytki oporowe). Minimalne pole kontaktu pomiędzy wspornikiem, nadwoziem/podwoziem i płytką oporową wynosi 40 cm<sup>2</sup> dla każdego punktu zamocowania.



## MOCOWANIE WSPORNIKÓW FOTELI BEZPOŚREDNIO DO NADWOZIA / PODWOZIA

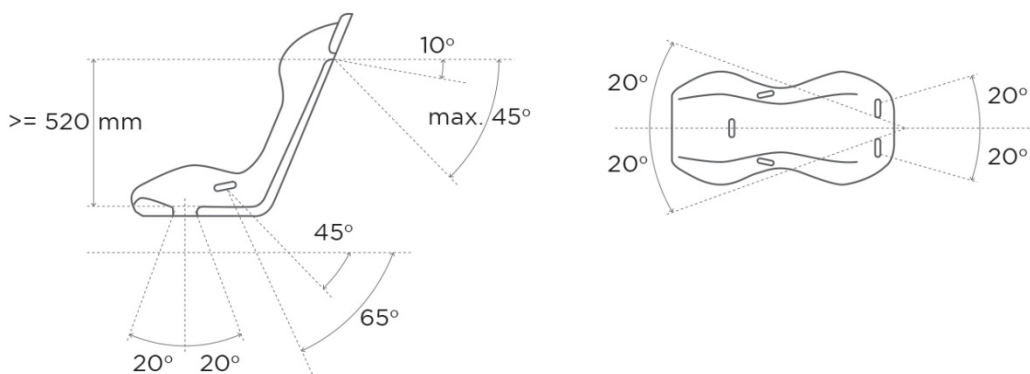


7. Fotel pasażera musi spełniać te same wymagania co fotel kierowcy lub może być wymontowany.

8. Samochód musi posiadać pas bezpieczeństwa kierowcy, posiadający homologację FIA, dopuszcza się pasy z utraconą homologacją (do 5 lat).

9. Kąt pomiędzy oparciem fotela, a odcinkiem pasa bezpieczeństwa znajdującym się pomiędzy oparciem fotela, a tylnym mocowaniem pasa musi wynosić nie mniej niż 45 stopni. Zaleca się montaż tylnej części pasów do klatki bezpieczeństwa. Maksymalny kąt odchylenia względem osi fotela wynosi +/- 20 stopni.

## SPOSÓB MONTAŻU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



10. Zabronione jest mocowanie pasów bezpieczeństwa do foteli lub ich wsporników.

11. Pasy bezpieczeństwa mogą być zamontowane w punktach montażu seryjnych pasów.

12. W przypadku montażu fotela pasażera, pasy bezpieczeństwa pasażera muszą spełniać te same wymagania co pasy bezpieczeństwa kierowcy.

13. Samochód musi posiadać główny wyłącznik prądu. Główny wyłącznik prądu musi wyłączać wszystkie obwody instalacji elektrycznej (akumulator, alternator, światła, sygnały dźwiękowe, zapłon,

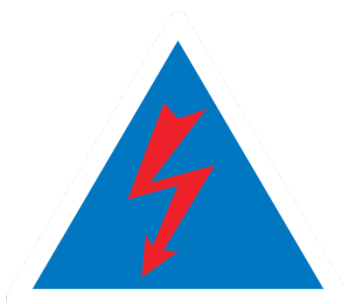


odbiorniki elektryczne, itp.), musi również unieruchamiać silnik. Obowiązkowy jest montaż wyłącznika prądu zgodnie z Art. 253 zał."J" art. 13 Regulaminu technicznego FIA.

14. Kierowca siedzący normalnie za kierownicą z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, musi mieć możliwość ręcznego uruchomienia wyłącznika prądu.

15. Wyłączenie dopływu prądu musi być także dostępne z zewnątrz pojazdu i oznakowane odpowiednim symbolem.

### **OZNAKOWANIE ZEWNĘTRZNEGO WYŁĄCZNIKA PRĄDU**



16. Samochód musi posiadać sprawną, zamocowaną na stałe gaśnicę o wadze min. 2 kg. Wymaga się stosowania osobnego systemu gaśniczego. Gaśnice muszą posiadać aktualne badania.

Gaśnica musi być przypięta do mocowania co najmniej jedną opaską z systemem szybkiego rozpinania.

17. Samochód musi posiadać pełną przegrodę oddzielającą komorę silnikową od przedziału pasażerskiego. Wszelkiego rodzaju otwory oraz przejścia pomiędzy komorą silnika a kabiną kierowcy muszą być uszczelnione oraz zabezpieczone przeciwpożarowo.

18. Samochód musi posiadać komplet sprawnych śrub lub szpilek z nakrętkami mocującymi koło. Jeżeli felga, ma dodatkowe nagwintowane otwory – we wszystkie muszą być wkręcone śruby.

19. Dopuszcza się stosowanie dystansów przelotowych do maksymalnej grubości 20mm. Dystanse o grubości wyższej niż 20mm muszą być wyposażone we własne śruby mocujące do piasty. Maksymalna grubość dystansu wynosi 60mm.

20. Zawodnik musi posiadać zapasowy komplet sprawnych szpilek/śrub z nakrętkami mocującymi koła. Zaleca się wymianę kompletu szpilek/śrub z nakrętkami mocującymi koła na nowe dwa razy na sezon.

21. Samochody używające paliwa na bazie alkoholu np. E85, muszą posiadać odpowiednie oznaczenie umieszczone przy dolnych krawędziach przedniej i tylnej szyby.

22. Samochód musi posiadać ucho holownicze z przodu i z tyłu. Musi być ono umiejscowione w sposób widoczny i łatwo dostępny.



23. Stałe ucho holownicze jest dozwolone i musi być pomalowane na kolor żółty, pomarańczowy lub czerwony. Zaleca się jego montaż zgodnie z Art. 253 zał. "J" - art. 10 Regulaminu technicznego FIA.
24. Akumulator musi być zamocowany na stałe, a klamra "plusowa" musi być osłonięta.
25. Dopuszcza się montaż akumulatora wewnątrz kabiny, w takim przypadku wymagane jest aby był szczelnie zasłonięty przez obudowę, która posiada odpowietrzenie poza kabinę pojazdu, nie dotyczy to przypadku akumulatora żelowego.
26. W przypadku montażu innego zbiornika paliwa niż seryjny, sposób zamocowania go w bagażniku musi uwzględniać dodatkowe wzmocnienie chroniące zbiornik przed uszkodzeniem na wypadek uderzenia w tylną część samochodu. Dodatkowo przewody odpowietrzające zbiornik paliwa muszą posiadać taką samą specyfikację jak przewody paliwowe; muszą być one odporne na działanie ciśnienia 70 bar (1000 psi), temperatury - minimum 135 st. C (250 st. F) oraz muszą być wyposażone w system zawierający zawór odpowietrzający pływakowy.
27. Obowiązkowy jest montaż uruchamianego grawitacyjnie zaworu odcinającego dopływ paliwa w razie wywrócenia samochodu.
28. Wężę paliwowe i olejowe, muszą być zarabiane maszynowo lub przy użyciu złączy gwintowanych.
29. Wszystkie przejścia przewodów przez elementy stałe muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.
30. Jeśli seryjne drzwi zostały zmienione lub zmodyfikowane, wówczas wymagana jest klatka bezpieczeństwa z minimum dwoma elementami między słupkami bocznymi A i B.
31. Podczas zawodów, zarówno okno kierowcy, jak i pasażera muszą pozostać zamknięte.
32. Zaleca się stosowanie siatek ochronnych po stronie kierowcy
33. Zalecane jest stosowanie seryjnych drzwi metalowych ze wzmocnieniami po stronie kierowcy.
35. Zastosowanie niefabrycznej maski i/lub kłapy bagażnika wymaga użycia zapinek bezpieczeństwa.
36. Wszelkie krawędzie niefabrycznych elementów, np. spoilerów, muszą być zaokrąglone. Komisja Techniczna może zażądać zdemontowania zewnętrznych elementów niefabrycznych, jeśli uzna, że mogą stworzyć zagrożenie.
37. Szyba przednia obowiązkowo musi być wykonana ze szkła warstwowego klejonego.
38. W samochodzie nie mogą znajdować się żadne swobodnie leżące i niezabezpieczone przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.

#### **ART. 4. WYMAGANIA DOT. BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCY I PASAŻERA**

1. Zawodnicy muszą posiadać kaski z homologacją FIA aktualną bądź utraconą (do 5 lat).
2. Kierowca musi mieć założony i zapięty kask, w momencie wyjechania ze strefy serwisowej oraz gdy samochód znajduje się na torze.



3. Zawodnicy muszą posiadać jednoczęściowe kombinezony, buty, rękawice, balaklawę, golf oraz skarpetki z homologacją - aktualną bądź utraconą (do 5 lat)- do sportów motorowych.
4. Kierowca musi mieć założony i zapięty kombinezon, a także założone buty, rękawice, balaklawę, golf oraz skarpetki dopóki samochód znajduje się na torze.
5. W przypadku przewożenia pasażerów (na polecenie lub za zgodą Organizatora) wymagane jest, aby pasażer posiadał kask z homologacją dopuszczenia do stosowania w sportach motorowych. Zaleca się stosowanie kasków z homologacją FIA aktualną bądź utraconą (do 5 lat).
6. Pasażer musi mieć założony i zapięty kask, dopóki samochód znajduje się na torze.

#### **ART. 5. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Samochód, którego konstrukcja pozwala sądzić, że mogłaby zagrażać bezpieczeństwu, może być wykluczony z zawodów przez Zespół Sędziów Driftingowych lub Kierownictwo Zawodów.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia korzystania z toru każdemu pojazdowi i/lub kierowcy, który nie spełnia wymogów bezpieczeństwa oraz nie stosuje się do poleceń Organizatora, Zespołu sędziowskiego



**Drift**<sup>®</sup>  
**MASTERS**.gp  
GRAND PRIX